

Transportstyrelsens föreskrifter om vägmarkeringar;

TSFS 2010:171

Utkom från trycket
den 15 november 2010

beslutade den 20 oktober 2010.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 8 kap. 1 § vägmärkesförordningen (2007:90).

VÄGTRAFIK

1 kap. Allmänna bestämmelser

1 § Bestämmelserna i dessa föreskrifter gäller vägar som har en sådan beläggning att vägmarkeringar kan utföras.

2 § Om det inte finns tillfredsställande vägbelysning ska vägmarkeringar vara retroreflekterande.

3 § Om vägmarkeringar har utförts i gul färg enligt 4 kap. 3 § andra stycket vägmärkesförordningen (2007:90), ska vägmarkeringar i vit färg tas bort om de kan föranleda tveksamheter eller utgöra fara. Vägmarkeringar som utförts i gul färg ska tas bort när det tillfälliga behovet upphört.

4 § När vägmarkeringar utförs på cykelbana eller gång- och cykelbana får storleken på vägmarkeringarna vara minst hälften av de mått som anges för respektive vägmarkering i dessa föreskrifter.

2 kap. Längsgående markeringar

M1 mittlinje eller körfältlinje

1 § Markering M1, *mittlinje*, ska utföras på vägar utom tätbebyggt område som inte är enskilda där körbanans huvudsakliga bredd är mer än 6,0 meter och den högsta tillåtna hastigheten är 60 kilometer i timmen eller högre. Markeringen ska också utföras på vägar inom tätbebyggt område som är avsedda för genomfartstrafik. Har en väg ringa trafik behöver markeringen dock inte utföras.

Markeringen bör inte utföras på vägar där körbanans bredd är mindre än 5,5 meter.

2 § Markering M1, *körfältlinje*, bör utföras på vägar som inte är enskilda och som har flera körfält i samma färdriktning.

3 § Markering M1, *mittlinje eller körfältslinje*, ska utföras med 3,0 meter långa dellinjer. Inom tätbebyggt område bör förhållandet mellan dellinjerna och mellanrummet vara 1:1 och utom tätbebyggt område 1:3.

4 § Markering M1, *mittlinje eller körfältslinje*, ska som mittlinje utföras med 0,10, 0,15 eller 0,20 meters bredd och som körfältslinje med 0,10, 0,15, 0,20, 0,30 eller 0,40 meters bredd.

Körfältslinjer mellan genomgående körfält och avsvängande körfält, accelerationsfält eller retardationsfält bör vara utförda med dubbel bredd.

M2 kantlinje

5 § Markering M2, *kantlinje*, bör utföras på vägar utom tätbebyggt område som inte är enskilda, samt på vägar inom tätbebyggt område som är avsedda för genomfartstrafik. Kantlinjer behöver dock inte utföras på vägar där det finns en gångbana, cykelbana eller ridbana avskild från körbanan med kantsten eller liknande.

6 § Markering M2, *kantlinje*, ska utföras med 1,0 meter långa dellinjer och med 0,10, 0,15, 0,20 eller 0,30 meters bredd.

M3 varningslinje

7 § Markering M3, *varningslinje*, bör utföras i stället för dubbel heldragen mittlinje där körbanans bredd är mindre än 6,5 meter.

8 § Markering M3, *varningslinje*, ska utföras med 9,0 meter långa dellinjer och med 0,10 eller 0,15 meters bredd.

M4 ledlinje

9 § Markering M4, *ledlinje*, ska utföras med 1,0 meter långa dellinjer och med 0,10, 0,15, 0,20 eller 0,30 meters bredd.

M5 cykelfältslinje

10 § Markering M5, *cykelfältslinje*, ska utföras med 0,20 meter långa dellinjer och med 0,20 meters bredd.

M6 linje för fordon i linjetrafik m.fl.

11 § Markering M6, *linje för fordon i linjetrafik m.fl.*, ska utföras med 3,0 meter långa dellinjer och med 0,20, 0,30 eller 0,40 meters bredd. Markeringen ska vara minst lika bred som markering M1, *mittlinje eller körfältslinje*, på samma vägsträcka.

12 § Markering M6, *linje för fordon i linjetrafik m.fl.*, får endast utföras om körfältet för fordon i linjetrafik m.fl. är sådant utan tidsbegränsning.

M7 markering för reversibelt körfält

13 § Markering M7, *reversibelt körfält*, ska utföras med 3,0 meter långa dellinjer med 0,10 eller 0,15 meters bredd. Avståndet mellan linjerna ska vara detsamma som linjebredden.

M8 heldragen linje

Heldragen mittlinje

14 § Markering M8, *heldragen linje*, ska utföras som mittlinje på väg där omkörning inte får ske enligt 3 kap. 39 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) eller där vägmärke C27, *omkörning förbjuden*, satts upp. Markeringen bör dock inte utföras där körbanans bredd är mindre än 6,5 meter.

Markeringen behöver inom tätbebyggt område inte utföras på vägar där förhållandena är sådana som avses i 3 kap. 39 § tredje stycket trafikförordningen, om den högsta tillåtna hastigheten är 50 kilometer i timmen eller lägre.

15 § Om ett förbud mot omkörning inte gäller omkörning av traktor och motorredskap klass II, bör M3, *varningslinje*, utföras i stället för markering M8, *heldragen mittlinje*.

16 § Heldragen mittlinje ska utföras dubbel eller i kombination med vägmärkning M1, *mittlinje*, eller M3, *varningslinje*.

Första stycket gäller inte mittlinje som utförs i gul färg enligt 4 kap. 3 § andra stycket vägmärkesförordningen (2007:90).

17 § Om en väg med dubbelriktad trafik har en körbana med fyra eller flera körfält, ska dubbel heldragen linje utföras mellan färdriktningarna.

18 § Dubblerad heldragen mittlinje ska utföras med 0,10 eller 0,15 meters bredd.

Avståndet mellan linjerna ska vara detsamma som linjebredden.

Heldragen körfältslinje

19 § Markering M8, *heldragen linje*, ska när den utförs som körfältslinje utföras med 0,10, 0,15, 0,20 eller 0,30 meters bredd.

Heldragen kantlinje

20 § Markering M8, *heldragen linje*, ska när den utförs som kantlinje utföras med 0,10, 0,15, 0,20 eller 0,30 meters bredd.

Heldragna och brutna linjer i kombination

21 § Avståndet mellan heldragna eller brutna linjer i kombination ska vara det samma som linjebredden.

M9 spärrområde

22 § Markering M9, *spärrområde*, ska ha en linjebredd på 0,40 meter, om det inte är utfört helt i vitt. Inom tätbebyggt område får dock linjebredden vara 0,20 meter.

23 § De linjer som begränsar markering M9, *spärrområde*, ska utföras med 0,10, 0,15, 0,20 eller 0,30 meters bredd.

3 kap. Tvärgående markeringar

M13 stopplinje

1 § Markering M13, *stopplinje*, ska utföras där märke B2, *stopplikt*, är uppsatt.

2 § Markering M13, *stopplinje*, ska vid korsningar med väg, järnväg eller spårväg utföras så att fordonsförare som har stannat vid linjen får bästa möjliga sikt utan att fordonet med någon del inkräktar på den korsande vägen, järnvägen eller spårvägen. Vid järnvägs- eller spårvägs-korsningar ska avståndet mellan linjen och närmaste räl vara minst 4,0 meter.

3 § Markering M13, *stopplinje*, ska utföras vid fordonssignaler, cykelsignaler, kollektivtrafiksignaler och signaler enligt 3 kap. 19 § väg-märkesförordningen (2007:90) vid rörlig bro, utryckningsstation, flygfält eller tunnel. Stopplinjen ska utföras minst 1,0 meter före signalen.

Första stycket gäller inte fordonssignaler och cykelsignaler som sätts upp tillfälligt på grund av vägarbete eller motsvarande.

4 § Markering M13, *stopplinje*, ska utföras med 0,40 meters bredd.

M14 väjningslinje

5 § Markering M14, *väjningslinje*, ska utföras där märke B1, *väjningsplikt*, är uppsatt.

6 § Markering M14, *väjningslinje*, ska utföras så att fordonsförare som stannar vid linjen får bästa möjliga sikt, utan att fordonet med någon del inkräktar på den korsande vägen eller banan.

7 § Markering M14, *väjningslinje*, ska utföras så att triangelns höjd är 0,70 meter och triangelns bas är 0,50 meter. Avståndet mellan trianglarna ska vara 0,50 meter.

M15 övergångsställe

8 § Markering M15, *övergångsställe*, ska utföras där märke B3, *övergångsställe*, är uppsatt.

På andra ställen än de som avses i första stycket får markeringen endast utföras där trafiken regleras med flerfärgssignaler.

9 § Markering M15, *övergångsställe*, ska utföras med 0,50 meters linjebredd och med 0,50 meters mellanrum. Markeringens längd ska vara minst 2,5 meter där den högsta tillåtna hastigheten är 60 kilometer i timmen eller lägre och på andra ställen minst 4,0 meter. Om markeringen är placerad tillsammans med en cykelöverfart, får dock längden vara minst 2,0 meter.

M16 cykelöverfart

10 § Markering M16, *cykelöverfart*, ska utföras med 0,50 meter långa dellinjer och med 0,50 meters bredd. Avståndet mellan kvadraterna ska vara 0,50 meter.

M17 farthinder

11 § Markering M17, *farthinder*, ska utföras med 0,50 meter långa dellinjer och med 0,50 meters bredd. Avståndet mellan kvadraterna ska vara 0,50 meter.

4 kap. Övriga markeringar

M18 förberedande upplysning om väjningsplikt eller stopplikt

1 § Markering M18, *förberedande upplysning om väjningsplikt eller stopplikt*, ska utföras med 3,0 meters längd där den högsta tillåtna hastigheten är 60 kilometer i timmen eller lägre. Linjen i triangelns bas ska vara 2,0 meter lång och 0,50 meter bred. Där den högsta tillåtna hastigheten är högre än 60 kilometer i timmen ska markeringen utföras med 6,0 meters längd. Linjen i triangelns bas ska då vara 2,0 meter lång och 1,0 meter bred.

M19 körfältspilar

2 § Markering M19, *körfältspilar*, ska utföras i tillfarter till vägkorsningar där tillfarterna har två eller flera markerade körfält där möjliga färdriktningar skiljer sig åt eller där ett eller flera körfält övergår i en avfartsväg.

I tillfarter till cirkulationsplatser bör markeringen inte utföras.

3 § Markering M19, *körfältspilar*, ska utföras med minst 5,0 meters längd om den högsta tillåtna hastigheten är 60 kilometer i timmen eller lägre och annars med minst 7,5 meters längd.

M20 körfältsbyte

4 § Markering M20, *körfältsbyte*, ska utföras med 5,0 meters längd om den högsta tillåtna hastigheten är 60 kilometer i timmen eller lägre och annars med 7,5 meters längd.

M21 förbud mot att stanna och parkera

5 § Markering M21, *förbud mot att stanna och parkera*, ska utföras med 0,10 meters bredd.

M22 förbud mot att parkera

6 § Markering M22, *förbud mot att parkera*, ska utföras med 1,0 meter långa dellinjer och med 0,10 meters bredd.

M23 förbud mot att stanna och parkera eller att parkera

7 § Markering M23, *förbud mot att stanna och parkera eller att parkera*, ska utföras med 0,10 meters bredd.

M24 uppställningsplats

8 § Markering M24, *uppställningsplats*, ska utföras med 0,10 meters bredd.

M25 gång- och cykelpil

9 § Markering M25, *gång- och cykelpil*, bör utföras med minst 0,50 meters längd i färdriktningen.

M26 cykel

10 § Markering M26, *cykel*, bör utföras med minst 0,50 meters längd i färdriktningen.

M27 gående

11 § Markering M27, *gående*, bör utföras med minst 0,50 meters längd i färdriktningen.

M28 buss

12 § Markering M28, *buss*, får endast utföras där ett körfält för fordon i linjetrafik m.fl. är utan tidsbegränsning.

13 § Markering M28, *buss*, ska utföras med en texthöjd anpassad till förhållandena på platsen, dock minst 1,6 meter eller, om den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen eller högre, minst 2,5 meter.

M29 hastighet

14 § Markering M29, *hastighet*, ska utföras med en texthöjd anpassad till förhållandena på platsen, dock minst 1,6 meter eller, om den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen eller högre, minst 2,5 meter.

M30 vägnummer

15 § Markering M30, *vägnummer*, ska utföras med en texthöjd anpassad till förhållandena på platsen, dock minst 1,6 meter eller, om den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen eller högre, minst 2,5 meter.

M31 ändamålsplats

16 § Markering M31, *ändamålsplats*, ska utföras med en texthöjd anpassad till förhållandena på platsen dock minst 1,6 meter, eller om den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen eller högre, minst 2,5 meter.

M32 stopp

17 § Markering M32, *stopp*, ska utföras med en texthöjd anpassad till förhållandena på platsen, dock minst 1,6 meter eller, om den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen eller högre, minst 2,5 meter.

M33 rörelsehindrad

18 § Markering M33, *rörelsehindrad*, får endast utföras vid uppställningsplats för rörelsehindrade. Markeringen ska utföras med minst 1,2 meters symbolhöjd.

M34 information

19 § Markering M34, *information*, ska utföras med en texthöjd som är anpassad till förhållandena på platsen, dock minst 1,6 meter eller, om den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen eller högre, minst 2,5 meter.

5 kap. Undantag

1 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

Denna författning träder i kraft 1 december 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Chester Bernsten
(Vägtrafikavdelningen)